

TGO dope son terminal conteneurs nazairien

L'opérateur privé du Grand port maritime modernise son outil de travail pour 8 millions d'euros. Il s'offre un portique XXL de 80 m de haut et vise de nouveaux marchés à l'import et à l'export.

L'entreprise

Cette fois, on va pouvoir jouer dans la cour des grands ports européens. Dans 18 mois, la société Terminal Grand ouest (TGO) travaillera avec un outil adapté à la croissance du trafic mondial des conteneurs

« **Même si on est loin derrière les ports du nord de l'Europe, notre marge de progression à Montoir Saint-Nazaire est énorme** », assure Benoit Klein, directeur général de TGO.

Pourquoi ? Parce que les trajets de marchandises sont loin d'être rationnels et directs. « **Certains parcours sont même une aberration économique, poursuit le dirigeant. Je vois des conteneurs venus d'Espagne monter jusqu'à Rotterdam. Puis redescendre par camions chez nous alors qu'on pourrait les avoir en direct.** »

Même chose pour Le Havre. Des entrepreneurs gardent le réflexe de choisir le port normand en ignorant que le même service existe à deux pas. « **Un trajet en camion jusqu'au Havre, c'est pourtant 550 €, de la pollution et du risque routier.** »

Gisement de 1 500 emplois

TGO livre ou accueille par voies maritimes 120 000 conteneurs par an. C'est encore peu par rapport aux géants que sont Le Havre (deux millions) ou Anvers (sept millions) mais le port atlantique a une carte à jouer. « **On estime que 200 000 conteneurs peuvent revenir naturellement chez nous au lieu de remonter au nord par la route.** »

Or, 1 000 boîtes de plus sur un port, c'est sept emplois directs ou in-



Pour capter de nouveaux flux de marchandises, le terminal conteneur Nantes Saint-Nazaire se modernise. Il disposera fin 2018 d'un nouveau portique géant de 8 millions d'euros.

directs. Le calcul est vite fait : 1 500 emplois pourraient être créés localement. Assez pour justifier quelques investissements.

Terminal Grand ouest dépensait un million d'euros par an depuis 2010. L'opérateur met cette fois 8 millions d'euros d'un coup pour « **un nouveau portique capable de décharger des navires encore plus gros.** »

Un géant rouge, blanc et bleu de 80 m de haut qui pourra aller saisir un conteneur à 40 m du quai sur un navire, ou au fond d'une cale de 20 m.

« **L'outil est déjà attendu par nos clients, notamment les trois plus gros transporteurs au monde qui escalent chaque semaine à Montoir.** » Mise en service fin 2018.

La plate-forme portuaire est déjà performante. Elle assure « **la meilleure cadence de déchargement en France : 28 conteneurs par heure en moyenne** » et dispose de quatre portiques à conteneurs et deux grues mobiles.

TGO c'est aussi un chiffre d'affaires de 26 millions d'euros pour 2017 (plus 3 % par an), 150 personnes

dont 75 dockers. 600 camions entrent chaque jour sur le terminal. Le port de Saint-Nazaire est relié à tous les grands hubs maritimes mondiaux pour livrer la planète entière.

« **Le gros travail d'information porte déjà ses fruits**, termine Benoit Klein qui rappelle quelques chiffres. **La zone d'attraction de notre port, c'est seulement 150 km à l'intérieur des terres. Le Havre, c'est 500 km, et Anvers, 1 500 km !** » De quoi être ambitieux effectivement.

Thierry HAMEAU.